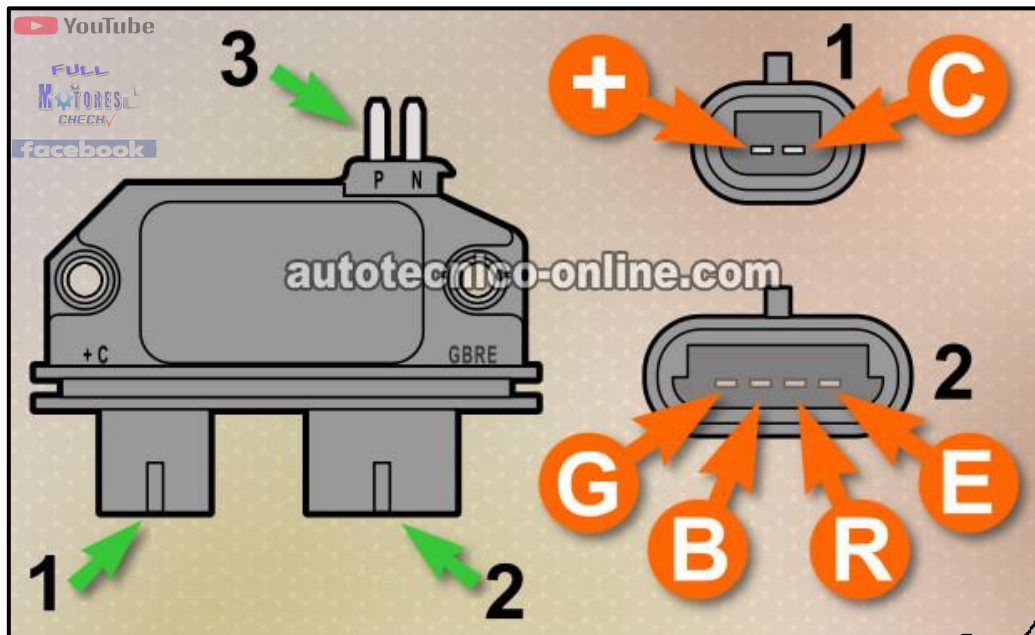


## Conexión de módulo de encendido GM 4.3L, 5.0L, 5.7L



### Conector 1

1. +- ROSA (o ROSA con rayita NEGRA)
  1. 12 Voltios.
2. C- NEGRO con rayita BLANCA
  1. Pulsos para el control de la bobina de encendido.

### Conector 2

1. G- NEGRO con rayita ROJA (o ROJO con rayita NEGRA)
  1. Tierra para la computadora.
2. B- MARRÓN CLARO con rayita NEGRA
  1. 5 Voltios BYPASS de la computadora de la inyección electrónica.
3. R- MORADO con rayita BLANCA
  1. Señal para el control de la inyección de combustible.
4. E- BLANCO
  1. Circuito para el control del módulo arriba de los 400 RPM.

### Conector 3

1. P- VERDE
  1. Circuito del sensor de la posición del cigüeñal (bobina captadora).
2. N- AMARILLO
  1. Circuito del sensor de la posición del cigüeñal (bobina captadora).

**PARA MÁS MANUALES VISÍTENOS EN YOUTUBE Y FACEBOOK COMO: FULL MOTORES CHECK**

## Conexión de Módulo De Encendido de Ford Montado En El Distribuidor

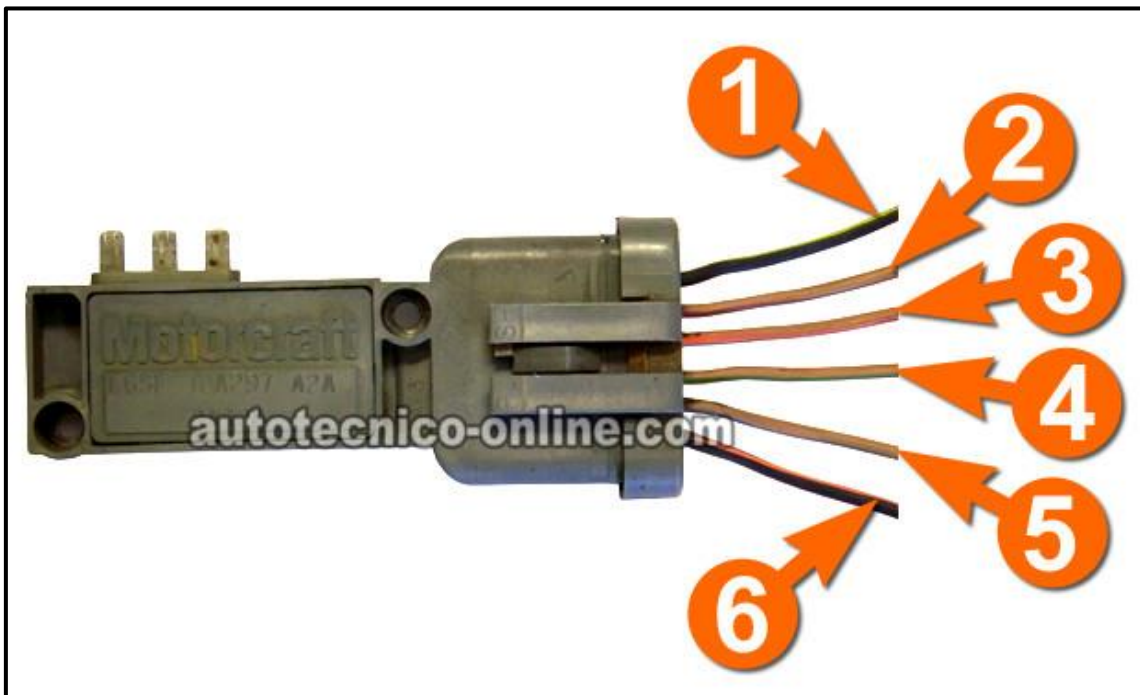
Aplica a vehículos Ford:

- **Aerostar 3.0L**
  - 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991
- **Bronco 4.9L, 5.0L, 5.8L**
  - 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991
- **Crown Victoria 5.0L**
  - 1989, 1990, 1991
- **Escort 1.9L**
  - 1987, 1988, 1989, 1990

 YouTube







**Conector Del Módulo De Encendido**

1. Señal PIP (**P**rofile Ignition **P**ickup).
- 2- Señal SPOUT.
- 3- Señal START (módulo gris) Señal IDM (módulo negro).
- 4- 12 Voltios positivo.
- 5- Señal para pulsar la bobina de encendido.
- 6- Tierra.

 YouTube





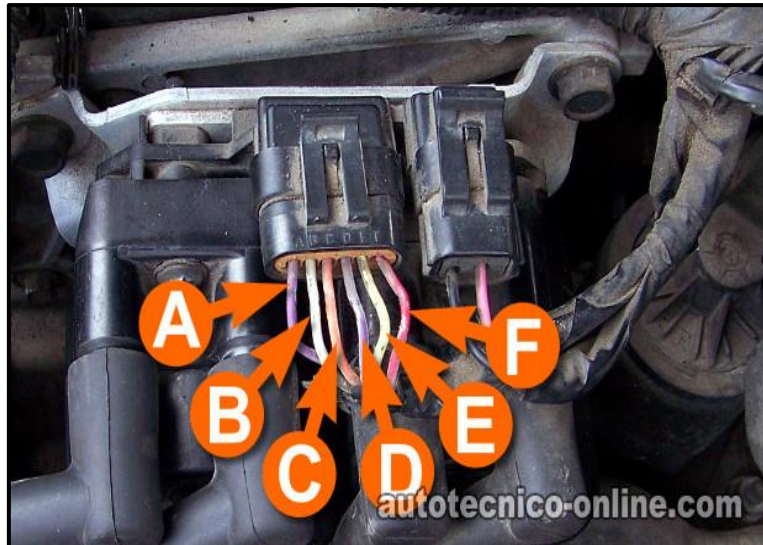
## Conexión de Módulo De Encendido de Chevrolet y Pontiac 2.2L

Aplica a vehículos:

**Chevrolet:** Cavalier 2.2L : 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002

S10 Pickup 2.2L : 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003

**GMC:** Sonoma 2.2L: 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003



YouTube

FULL  
MOTORES  
CHECK

facebook

### Conector 2 Cables

1. **A- NEGRO (o NEGRO con rayita BLANCA)**
  1. - Tierra (para el módulo).
2. **B- ROSA**
  1. - 12 Voltios (con la llave encendida).

### Conector 6 Cables

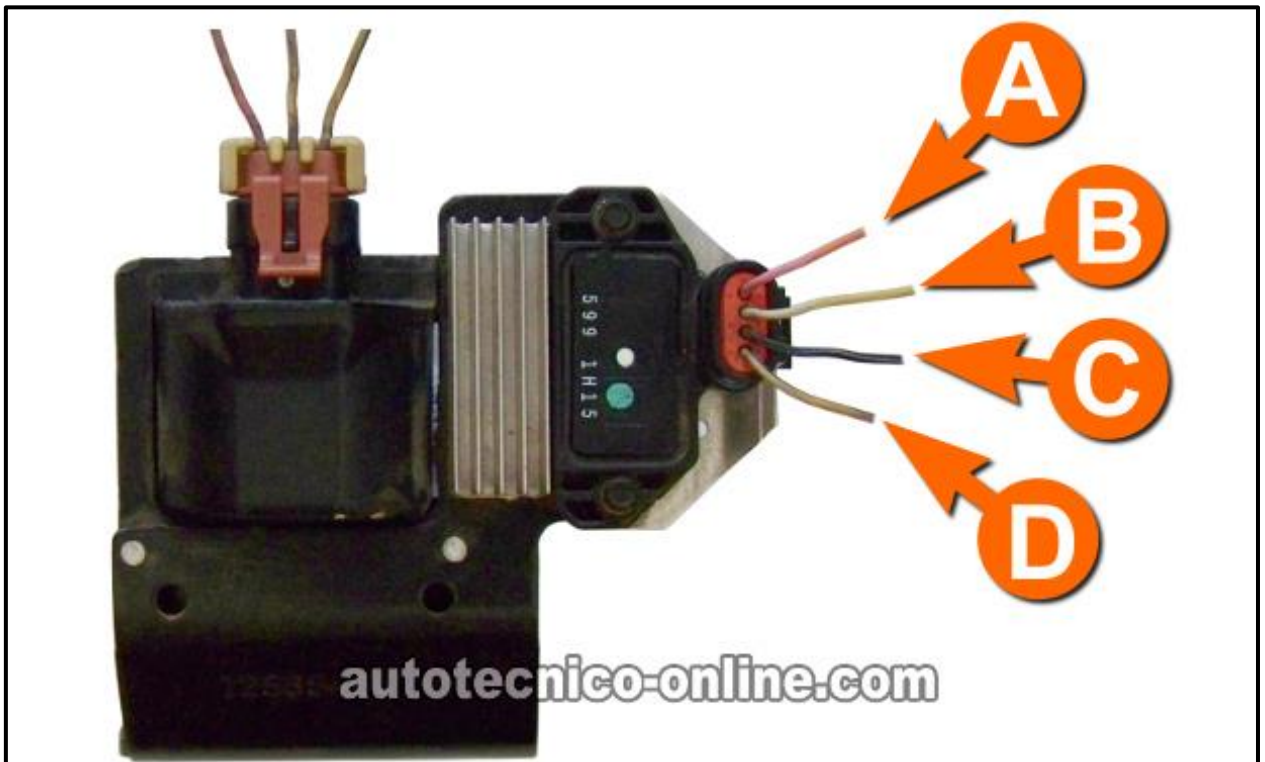
1. **A- MORADO**
  1. - Circuito de la señal del sensor de la posición del cigüeñal (CKP).
2. **B- BLANCO**
  1. - Señal para el control de la bobina 1-4.
3. **C- ANARANJADO**
  1. - Señal para el control de la bobina 2-3.
4. **D- MORADO con rayita BLANCA**
  1. - Señal digital 7X REFERENCE.
5. **E- AMARILLO**
  1. - Circuito de la señal del sensor de la posición del cigüeñal (sensor CKP).
6. **F- ROJO con rayita NEGRA**
  1. - Tierra para la computadora.

## Conexión de Módulo De Encendido de Chevrolet GM Vortec 4.3L, 5.0L, 5.7L

Aplica a los modelos:

### Vehículos Chevrolet:

- **Astro** : 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005
- **Blazer** : 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005
- **Blazer Trail Blazer** : 1999, 2000, 2001



1. Circuito identificado con la letra **A**:
  1. 12 voltios.
2. Circuito identificado con la letra **B**:
  1. *Ignition Control (IC) Signal*. Señal que activa al módulo.
3. Circuito identificado con la letra **C**:
  1. Tierra.
4. Circuito identificado con la letra **D**:
  1. Señal que activa la bobina de encendido a disparar chispa.

 YouTube

**FULL**  
**MOTORES**  
**CHECK** ✓

**facebook**

## Conexión de Módulo De Encendido de Chevrolet 2.8L V6 GM

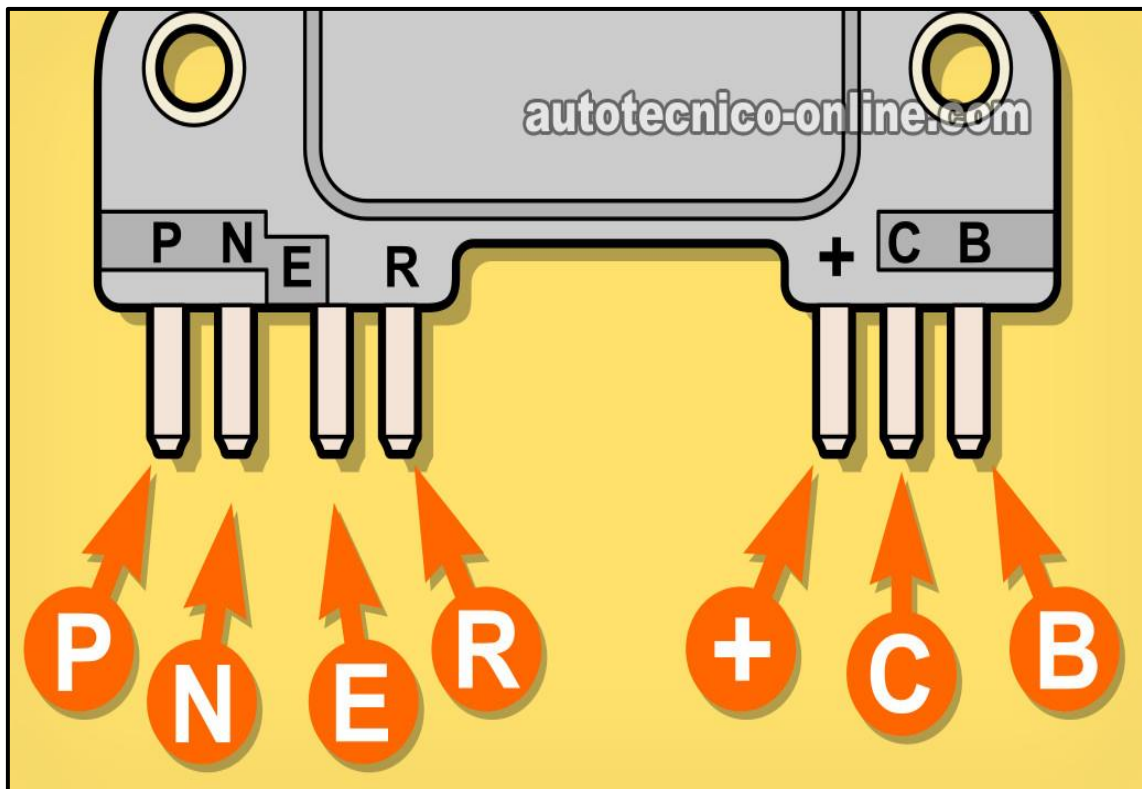
Aplica a los modelos:

### Vehículos Chevrolet:

- S10 Blazer 2.8L : 1988, 1989
  - S10 Pickup 2.8L : 1988, 1989, 1990, 1991 1992, 1993

### Vehículos GMC:

- S15 Jimmy 2.8L : 1986, 1987, 1988, 1989



1. **P:** Bobina Captadora (Pick-up Coil).
2. **N:** Bobina Captadora (Pick-up Coil).
3. **E:** Ignition Control (IC).
4. **R:** Ignition Control (IC) Reference High.
5. **+**: 12 Voltios.
6. **C:** Señal de Activación De La Bobina De Encendido (Ignition Coil Control).
7. **B:** Ignition Control (IC) Bypass.

**PARA MÁS MANUALES VISÍTENOS EN YOUTUBE  
Y FACEBOOK COMO: FULL MOTORES CHECK**



## Conexión de Módulo De Encendido Nissan 3.3L (1996-2004)

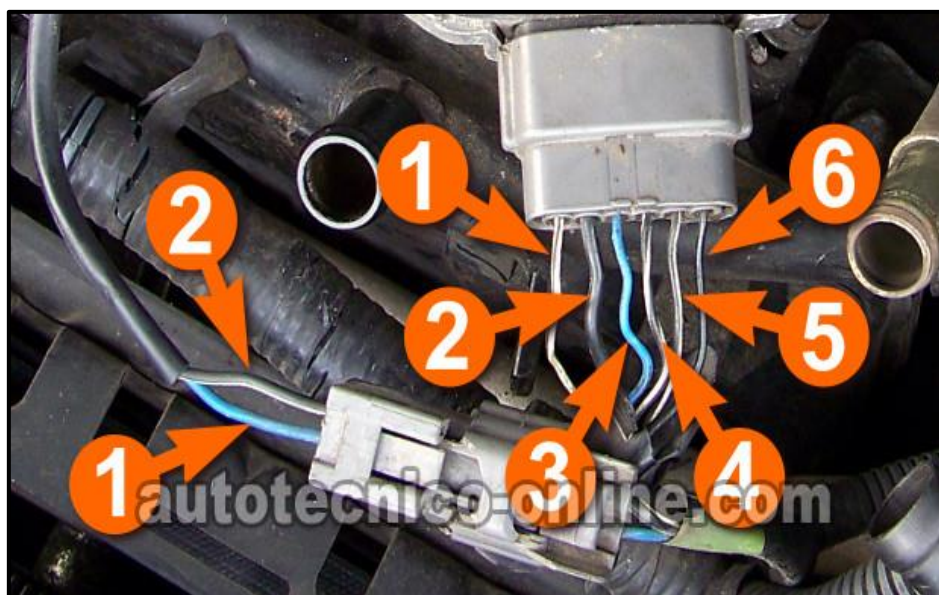
Aplica a los modelos:

**Vehículo Infiniti: QX-4 3.3L :** 1997, 1998, 1999, 2000

**Vehículo Nissan: Frontier 3.3L :** 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004

**Pathfinder 3.3L:** 1996, 1997, 1998, 1999, 2000

**Quest 3.3L:** 1999, 2000, 2001, 2002



### Circuito 1

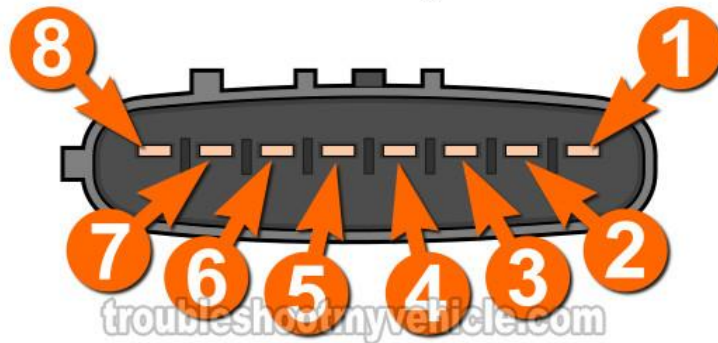
1. Señal de activación del módulo de encendido. Esta señal proviene de la computadora de la inyección electrónica.
2. Circuito 2
  1. Tierra para el módulo de encendido.
3. Circuito 3
  1. Señal **120° REF** del sensor del árbol de levas.
4. Circuito 4
  1. Señal **1° POS** del sensor del árbol de levas.
5. Circuito 5
  1. Alimentación de 12 Voltios para el sensor del árbol de levas.
6. Circuito 6
  1. Alimentación de tierra para el sensor del árbol de levas.

### Circuito 2

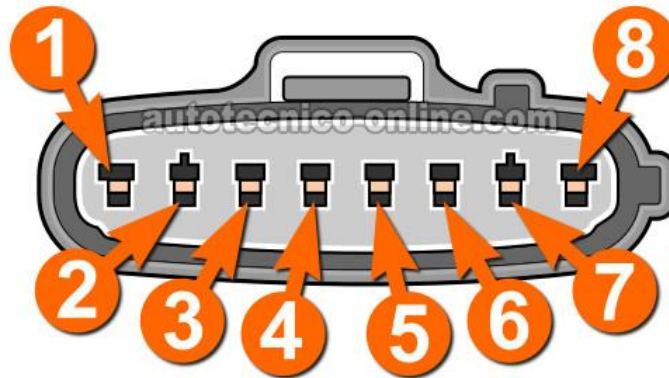
1. Alimentación de 12 Voltios.
2. Señal de activación. Proviene de la computadora de la inyección electrónica (es esta señal que provoca que la bobina dispare chispa).

## Conexión Módulo De Encendido Toyota Tercel 1.5L 1995-1996

1995-1996 1.5L Toyota Tercel



Vista Frontal Del Módulo De Encendido  
(Terminales Tipo Macho)



Vista Frontal Del Conector Del Cableado  
Del Motor (Terminales Tipo Hembra)

YouTube



facebook

N.º	Cable	Descripción
1	RED/WHT	<b>IGC2</b> -Salida De La Señal De Activación Para Bobina De Encendido 2/3
2	LT GRN/BLK	<b>IGF</b> -Salida De La Señal IGF
3	WHT/BLK	<b>GND</b> -Tierra
4	BLU/YEL	<b>IGT2</b> -Entrada De La Señal De Activación Del Módulo Cilindros 2/3
5	LT GRN	<b>IGT1</b> -Entrada De La Señal De Activación Del Módulo Cilindros 1/4
6	BLK/BLU	<b>TACH</b> -Señal Para El Tacómetro
7	BLK/ORG	<b>+B</b> -Entrada De 12 Voltios
8	RED	<b>IGC1</b> -Salida De La Señal De Activación Para Bobina De Encendido 1/4

## Conexión Módulo De Encendido Toyota Camry 2.2L 1992-1995



1992-1995 2.2L Camry		
Terminal	Cable	Descripción
1	Blanco con rayita roja	<b>IGF</b> -Señal De Confirmación De Disparo De Chispa
2	Blanco	<b>IGT</b> -Señal De Control Del Módulo
3	Blanco con rayita roja	<b>Bat +</b> -12 Voltios
4	Negro	<b>IG-</b> -Tacómetro
5	Verde claro	<b>IGC</b> -Señal De Control De La Bobina

**PARA MÁS MANUALES VISÍTENOS EN YOUTUBE  
Y FACEBOOK COMO: FULL MOTORES CHECK**

## Conexión Módulo De Encendido Ford 2.3 L

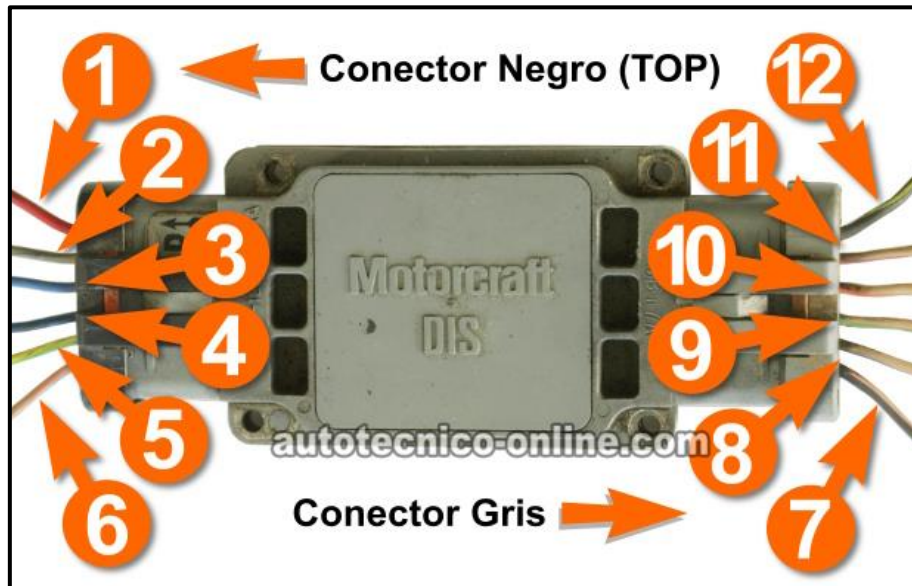
Aplica a los modelos:



Vehículos Ford:

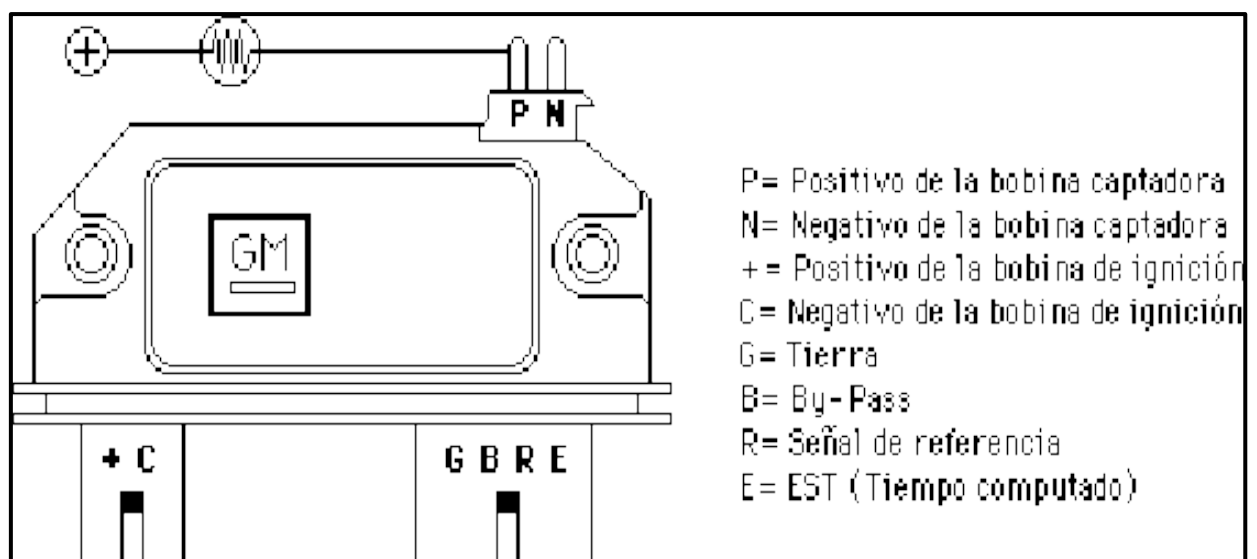
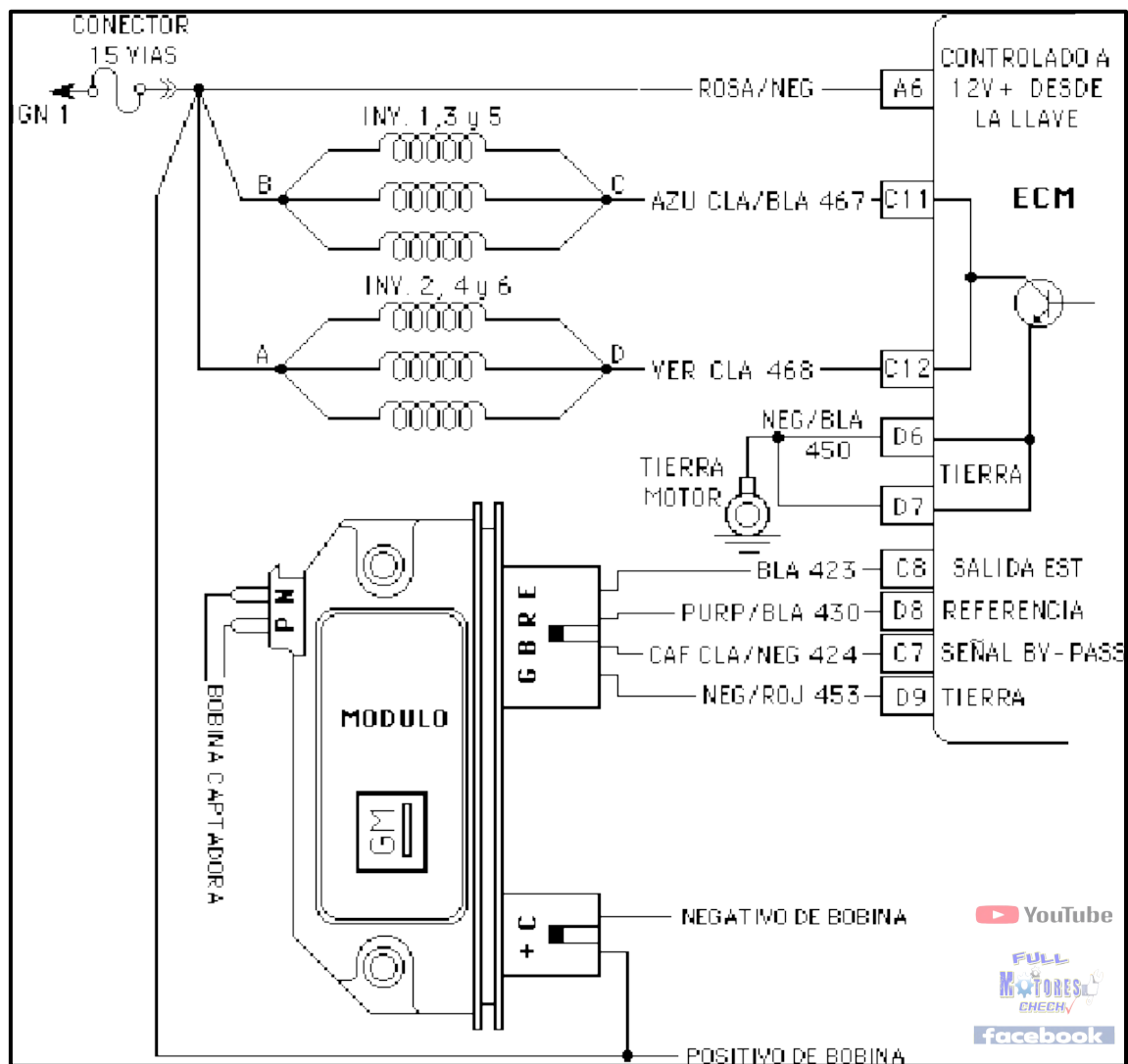


- **Mustang 2.3L** :1991, 1992, 1993
- **Ranger 2.3L** : 1989, 1990, 1991, 1992, 1993,1994, 1995, 1996, 1997, 1998

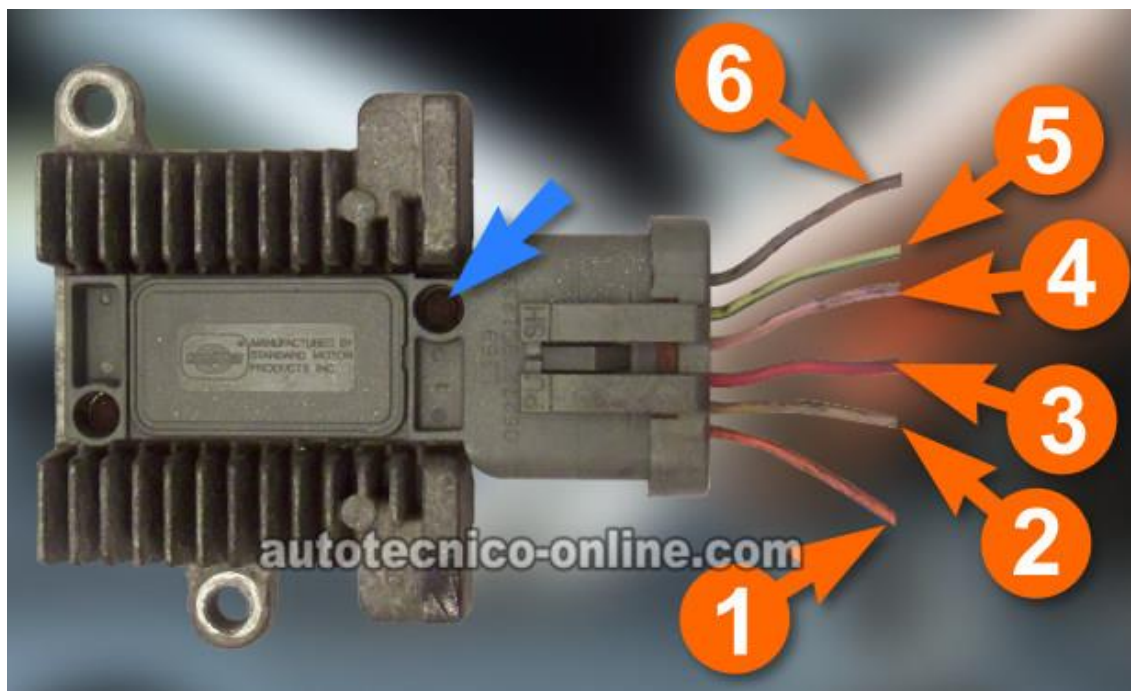


Conector de Arriba (Top)		
Pin	Wire Color	Description
1	Red w/ Light Green stripe *	Ignition Power (Hot in Start/Run)
2	Gray *	Cylinder Identification (CID)
3	Gray w/ Orange stripe *	PIP (PCM Module Signal)
4	Dark Blue *	PIP (Crank Sensor Signal)
5	Pink *	SPOUT Signal
6	Dark Blue w/ Yellow stripe *	Dual Plug Inhibit (DPI) Input
Conector de Abajo (Bottom)		
Pin	Wire Color	Description
7	Orange w/ Red stripe *	Ignition Ground
8	Tan w/ Light Blue stripe *	Coil 3 (Spark Plugs #1 and #4 <b>Left</b> Side Engine)
9	Tan w/ Light Green stripe *	Coil 4 (Spark Plugs #2 and #3 <b>Left</b> Side of Engine)
10	Tan w/ Orange stripe *	Coil 2 (Spark Plugs #2 and #3 <b>Right</b> Side of Engine)
11	Tan w/ White stripe *	Coil 1 (Spark Plugs #1 and #4 <b>Right</b> Side of Engine)
12	Tan w/ Yellow stripe *	Ignition Diagnostic Monitor (IDM)

## Conexión Módulo De Encendido CHEVROLET 2.8L 3.1L



## Conexión Módulo De Encendido Ford E150 Y E250



YouTube

FULL  
MOTORES  
CHECK

facebook

1. **Circuito 1**
  1. Tierra.
2. **Circuito 2**
  1. Señal Interruptora (para la bobina de encendido). Este es el circuito que usa el módulo de encendido para 'abrir y cerrar' la tierra de la Corriente Primaria que fluye a través de la bobina de encendido. Es este 'abrir y cerrar' del circuito que hace que la bobina de encendido dispare chispa.
3. **Circuito 3**
  1. 12 Voltios.
4. **Circuito 4**
  1. Circuito START o IDM. Este es el circuito que la computadora de la inyección electrónica usa para control el avance del tiempo de encendido en conjunto con la señal SPOUT.
5. **Circuito 5**
  1. Señal SPOUT. Este es el circuito que la computadora de la inyección electrónica usa para control el avance del tiempo de encendido en conjunto con la señales START o IDM.
6. **Circuito 6**
  1. Señal PIP (*Profile Ignition Pickup*). Esta es a LA señal que tanto el módulo de encendido como la computadora de la inyección electrónica usan para saber las posiciones de los pistones y comenzar a activar inyección de combustible y chispa.

**PARA MÁS MANUALES VISÍTENOS EN YOUTUBE Y FACEBOOK COMO: FULL MOTORES CHECK**